

**VESSEL ARRIVALS AT SOUTH AFRICAN PORTS: NOVEMBER 2018**

	RICHARDS BAY		DURBAN		EAST LONDON		NGQURA		PORT ELIZABETH		MOSSEL BAY		CAPE TOWN		SALDANHA BAY		TOTAL ALL PORTS	
	NO	GT	NO	GT	NO	GT	NO	GT	NO	GT	NO	GT	NO	GT	NO	GT	NO	GT
<b>OCEAN GOING:</b>																		
<b>GENERAL CARGO</b>																		
Breakbulk/Conv	1	19 872	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 872
General Cargo	12	311 406	35	499 689	-	-	-	-	3	77 980	-	-	14	254 426	20	588 047	84	1 731 548
All Purpose	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL GENERAL CARGO:</b>	<b>13</b>	<b>331 278</b>	<b>35</b>	<b>499 689</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>77 980</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>254 426</b>	<b>20</b>	<b>588 047</b>	<b>84</b>	<b>1 751 420</b>
<b>BULK</b>																		
Bulk Dry	137	6 122 614	83	2 563 327	2	62 776	3	108 059	21	754 801	-	-	10	273 798	31	3 092 279	287	12 977 654
Bulk Liquid	4	185 030	4	53 433	2	22 542	1	6 952	8	119 731	1	11 271	1	11 271	5	289 958	26	700 188
<b>TOTAL BULK:</b>	<b>141</b>	<b>6 307 644</b>	<b>87</b>	<b>2 616 760</b>	<b>4</b>	<b>85 318</b>	<b>4</b>	<b>115 011</b>	<b>29</b>	<b>874 532</b>	<b>1</b>	<b>11 271</b>	<b>11</b>	<b>285 069</b>	<b>36</b>	<b>3 382 237</b>	<b>313</b>	<b>13 677 842</b>
<b>CONTAINERS</b>																		
Container Cellular	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Container Non-Cellular	1	20 902	57	3 295 087	-	-	40	2 651 512	16	632 473	-	-	48	2 858 768	-	-	162	9 458 742
Reefer	-	-	2	19 194	-	-	-	-	1	6 082	-	-	4	40 410	-	-	7	65 686
<b>TOTAL CONTAINERS:</b>	<b>1</b>	<b>20 902</b>	<b>59</b>	<b>3 314 281</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>40</b>	<b>2 651 512</b>	<b>17</b>	<b>638 555</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>52</b>	<b>2 899 178</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>169</b>	<b>9 524 428</b>
<b>TANKERS</b>																		
Tanker - Oil	7	135 886	47	1 916 262	3	80 732	-	-	-	-	1	29 751	6	136 130	-	-	64	2 298 761
Tanker - Chemical	10	203 155	12	239 513	-	-	-	-	-	-	1	17 139	-	-	-	-	23	459 807
Tanker - LPG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tanker - Bitumen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL TANKERS:</b>	<b>17</b>	<b>339 041</b>	<b>59</b>	<b>2 155 775</b>	<b>3</b>	<b>80 732</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>46 890</b>	<b>6</b>	<b>136 130</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>87</b>	<b>2 758 568</b>
<b>PASSENGER VESSELS</b>	<b>2</b>	<b>71 838</b>	<b>7</b>	<b>533 883</b>	<b>2</b>	<b>71 838</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>71 838</b>	<b>1</b>	<b>29 008</b>	<b>2</b>	<b>71 838</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>850 243</b>
<b>CAR / VEHICLE CARRIERS</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>26</b>	<b>1 544 325</b>	<b>10</b>	<b>612 021</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>36</b>	<b>2 156 346</b>
<b>RO-RO</b>																		
Load On Roll Off	-	-	-	-	-	-	-	-	9	543 977	-	-	-	-	-	-	9	543 977
Roll On Roll Off	-	-	2	68 063	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	68 063
<b>TOTAL RO-RO VESSELS:</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>68 063</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>543 977</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>612 040</b>
<b>OTHER</b>																		
Livestock	-	-	-	-	2	3 524	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3 524
Unidentified	-	-	3	109 077	-	-	1	16	2	6 453	1	297	-	-	-	-	7	115 843
<b>TOTAL OTHER:</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>109 077</b>	<b>2</b>	<b>3 524</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>6 453</b>	<b>1</b>	<b>297</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>119 367</b>
<b>TOTAL OCEAN GOING</b>	<b>174</b>	<b>7 070 703</b>	<b>278</b>	<b>10 841 853</b>	<b>21</b>	<b>853 433</b>	<b>45</b>	<b>2 766 539</b>	<b>62</b>	<b>2 213 335</b>	<b>5</b>	<b>87 466</b>	<b>85</b>	<b>3 646 641</b>	<b>56</b>	<b>3 970 284</b>	<b>725</b>	<b>31 450 254</b>
<b>COASTERS:</b>																		
Coaster (Bona Fide)	-	-	7	141 439	7	116 850	-	-	-	-	1	23 270	2	34 006	-	-	17	315 565
<b>TOTAL COASTWISE:</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>141 439</b>	<b>7</b>	<b>116 850</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>23 270</b>	<b>2</b>	<b>34 006</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>17</b>	<b>315 565</b>
<b>FOREIGN FISHING VESSELS</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>1 014</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>9 923</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>18</b>	<b>10 937</b>
<b>SA.TRAWLERS</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>886</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>29</b>	<b>3 150</b>	<b>14</b>	<b>5 548</b>	<b>14</b>	<b>12 211</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>62</b>	<b>21 795</b>
<b>MISCELLANEOUS</b>																		
Barge	4	16 188	1	4 047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	20 235
Cable Layer	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 853	-	-	-	-	-	-	1	3 853
Dredger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	57 335	-	-	1	57 335
Hopper	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Naval Vessels	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 950	-	-	1	2 950
Oil Rig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Search & Research	-	-	-	-	-	-	-	-	1	30 447	-	-	7	6 686	-	-	8	37 133
Tug	-	-	7	10 808	-	-	-	-	-	-	26	75 938	10	23 723	-	-	43	110 469
Yacht	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2 881	-	-	4	2 881
Other	-	-	2	211	-	-	-	-	1	1 597	-	-	1	15 989	-	-	4	17 797
<b>TOTAL MISCELLANEOUS:</b>	<b>4</b>	<b>16 188</b>	<b>10</b>	<b>15 066</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>35 897</b>	<b>26</b>	<b>75 938</b>	<b>24</b>	<b>109 564</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>67</b>	<b>252 653</b>
<b>TOTAL:</b>	<b>178</b>	<b>7 086 891</b>	<b>303</b>	<b>11 000 258</b>	<b>28</b>	<b>970 283</b>	<b>45</b>	<b>2 766 539</b>	<b>94</b>	<b>2 252 382</b>	<b>46</b>	<b>192 222</b>	<b>140</b>	<b>3 812 345</b>	<b>56</b>	<b>3 970 284</b>	<b>889</b>	<b>32 051 204</b>