

VESSEL ARRIVALS AT SOUTH AFRICAN PORTS: APRIL 2019

	RICHARDS BAY		DURBAN		EAST LONDON		NGQURA		PORT ELIZABETH		MOSSEL BAY		CAPE TOWN		SALDANHA BAY		TOTAL ALL PORTS	
	NO	GT	NO	GT	NO	GT	NO	GT	NO	GT	NO	GT	NO	GT	NO	GT	NO	GT
<b>OCEAN GOING:</b>																		
<b>GENERAL CARGO</b>																		
Breakbulk/Conv	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
General Cargo	3	90 886	23	356 595	-	-	-	-	3	74 679	-	-	8	89 388	5	333 454	42	945 002
All Purpose	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL GENERAL CARGO:</b>	<b>3</b>	<b>90 886</b>	<b>23</b>	<b>356 595</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>74 679</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>89 388</b>	<b>5</b>	<b>333 454</b>	<b>42</b>	<b>945 002</b>
<b>BULK</b>																		
Bulk Dry	109	4 953 435	74	2 212 774	-	-	2	86 060	23	824 280	-	-	12	311 503	43	3 155 946	263	11 543 998
Bulk Liquid	-	-	4	207 744	1	11 271	-	-	4	141 349	1	11 271	1	19 128	1	13 500	12	404 263
<b>TOTAL BULK:</b>	<b>109</b>	<b>4 953 435</b>	<b>78</b>	<b>2 420 518</b>	<b>1</b>	<b>11 271</b>	<b>2</b>	<b>86 060</b>	<b>27</b>	<b>965 629</b>	<b>1</b>	<b>11 271</b>	<b>13</b>	<b>330 631</b>	<b>44</b>	<b>3 169 446</b>	<b>275</b>	<b>11 948 261</b>
<b>CONTAINERS</b>																		
Container Cellular	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Container Non-Cellular	1	20 902	62	3 268 939	-	-	38	2 644 132	3	131 665	-	-	51	3 039 283	-	-	155	9 104 921
Reefer	-	-	4	20 941	-	-	-	-	-	-	-	-	4	19 119	-	-	8	40 060
<b>TOTAL CONTAINERS:</b>	<b>1</b>	<b>20 902</b>	<b>66</b>	<b>3 289 880</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>38</b>	<b>2 644 132</b>	<b>3</b>	<b>131 665</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>55</b>	<b>3 058 402</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>163</b>	<b>9 144 981</b>
<b>TANKERS</b>																		
Tanker - Oil	7	159 333	42	1 338 211	-	-	3	19 954	5	113 164	7	191 555	13	281 500	3	246 058	80	2 349 775
Tanker - Chemical	3	39 289	3	39 598	-	-	1	8 577	-	-	-	-	2	17 154	-	-	9	104 618
Tanker - LPG	6	246 141	1	47 057	-	-	-	-	2	52 227	-	-	-	-	-	-	9	345 425
Tanker - Bitumen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL TANKERS:</b>	<b>16</b>	<b>444 763</b>	<b>46</b>	<b>1 424 866</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>28 531</b>	<b>7</b>	<b>165 391</b>	<b>7</b>	<b>191 555</b>	<b>15</b>	<b>298 654</b>	<b>3</b>	<b>246 058</b>	<b>98</b>	<b>2 799 818</b>
<b>PASSENGER VESSELS</b>	<b>2</b>	<b>39 250</b>	<b>13</b>	<b>829 730</b>	<b>2</b>	<b>58 570</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>101 738</b>	<b>1</b>	<b>20 704</b>	<b>10</b>	<b>187 081</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>30</b>	<b>1 237 073</b>
<b>CAR / VEHICLE CARRIERS</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>29</b>	<b>1 699 399</b>	<b>11</b>	<b>665 516</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>723 586</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>78 965</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>54</b>	<b>3 167 466</b>
<b>RO-RO</b>																		
Load On Roll Off	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roll On Roll Off	-	-	1	49 012	-	-	-	-	-	-	-	-	1	23 123	-	-	2	72 135
<b>TOTAL RO-RO VESSELS:</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>49 012</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>23 123</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>72 135</b>
<b>OTHER</b>																		
Livestock	-	-	1	24 831	2	3 524	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	28 355
Unidentified	1	22 683	1	43 810	-	-	-	-	-	-	1	297	1	20 969	2	53 278	6	141 037
<b>TOTAL OTHER:</b>	<b>1</b>	<b>22 683</b>	<b>2</b>	<b>68 641</b>	<b>2</b>	<b>3 524</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>297</b>	<b>1</b>	<b>20 969</b>	<b>2</b>	<b>53 278</b>	<b>9</b>	<b>169 392</b>
<b>TOTAL OCEAN GOING</b>	<b>132</b>	<b>5 571 919</b>	<b>258</b>	<b>10 138 641</b>	<b>16</b>	<b>738 881</b>	<b>44</b>	<b>2 758 723</b>	<b>54</b>	<b>2 162 688</b>	<b>10</b>	<b>223 827</b>	<b>105</b>	<b>4 087 213</b>	<b>54</b>	<b>3 802 236</b>	<b>673</b>	<b>29 484 128</b>
<b>COASTERS:</b>																		
Coaster (Bona Fide)	1	23 270	5	118 897	6	102 788	5	70 310	3	79 009	1	23 270	4	71 338	-	-	25	488 882
<b>TOTAL COASTWISE:</b>	<b>1</b>	<b>23 270</b>	<b>5</b>	<b>118 897</b>	<b>6</b>	<b>102 788</b>	<b>5</b>	<b>70 310</b>	<b>3</b>	<b>79 009</b>	<b>1</b>	<b>23 270</b>	<b>4</b>	<b>71 338</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>25</b>	<b>488 882</b>
<b>FOREIGN FISHING VESSELS</b>	<b>1</b>	<b>31 242</b>	<b>10</b>	<b>35 159</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>227</b>	<b>43</b>	<b>27 466</b>	<b>1</b>	<b>544</b>	<b>57</b>	<b>94 638</b>
<b>SA.TRAWLERS</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>238</b>	<b>1</b>	<b>370</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>4 600</b>	<b>12</b>	<b>2 675</b>	<b>119</b>	<b>45 469</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>144</b>	<b>53 352</b>
<b>MISCELLANEOUS</b>																		
Barge	13	52 611	2	8 094	-	-	-	-	-	-	-	-	2	14 422	-	-	17	75 127
Cable Layer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dredger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hopper	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 261	-	-	1	3 261
Naval Vessels	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	21 500	-	-	1	21 500
Oil Rig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Search & Research	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 472	11	39 138	-	-	12	41 610
Tug	5	1 042	-	-	-	-	1	3 513	1	2 194	7	27 287	34	51 933	-	-	48	85 969
Yacht	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	5 431	1	2 899	26	8 330
Other	18	562 865	26	885 667	4	142 678	4	254 069	8	313 059	-	-	17	360 262	5	353 166	82	2 871 766
<b>TOTAL MISCELLANEOUS:</b>	<b>36</b>	<b>616 518</b>	<b>28</b>	<b>893 761</b>	<b>4</b>	<b>142 678</b>	<b>5</b>	<b>257 582</b>	<b>9</b>	<b>315 253</b>	<b>8</b>	<b>29 759</b>	<b>91</b>	<b>495 947</b>	<b>6</b>	<b>356 065</b>	<b>187</b>	<b>3 107 563</b>
<b>TOTAL:</b>	<b>170</b>	<b>6 242 949</b>	<b>302</b>	<b>11 186 696</b>	<b>27</b>	<b>984 717</b>	<b>54</b>	<b>3 086 615</b>	<b>77</b>	<b>2 561 550</b>	<b>33</b>	<b>279 758</b>	<b>362</b>	<b>4 727 433</b>	<b>61</b>	<b>4 158 845</b>	<b>1 086</b>	<b>33 228 563</b>