

## VESSEL ARRIVALS AT SOUTH AFRICAN PORTS: JUNE 2021

|                                | RICHARDS BAY |                  | DURBAN     |                  | EAST LONDON |                | NGQURA    |                  | PORT ELIZABETH |                  | MOSSEL BAY |                | CAPE TOWN  |                  | SALDANHA BAY |                  | TOTAL ALL PORTS |                   |
|--------------------------------|--------------|------------------|------------|------------------|-------------|----------------|-----------|------------------|----------------|------------------|------------|----------------|------------|------------------|--------------|------------------|-----------------|-------------------|
|                                | NO           | GT               | NO         | GT               | NO          | GT             | NO        | GT               | NO             | GT               | NO         | GT             | NO         | GT               | NO           | GT               | NO              | GT                |
| <b>OCEAN GOING:</b>            |              |                  |            |                  |             |                |           |                  |                |                  |            |                |            |                  |              |                  |                 |                   |
| <b>GENERAL CARGO</b>           |              |                  |            |                  |             |                |           |                  |                |                  |            |                |            |                  |              |                  |                 |                   |
| Breakbulk/Conv                 | -            | -                | -          | -                | -           | -              | -         | -                | -              | -                | -          | -              | -          | -                | -            | -                | -               | -                 |
| General Cargo                  | 8            | 261 079          | 13         | 264 183          | -           | -              | 6         | 82 843           | 4              | 75 843           | -          | -              | 6          | 132 697          | -            | -                | 37              | 816 645           |
| All Purpose                    | -            | -                | -          | -                | -           | -              | -         | -                | -              | -                | -          | -              | -          | -                | -            | -                | -               | -                 |
| <b>TOTAL GENERAL CARGO:</b>    | <b>8</b>     | <b>261 079</b>   | <b>13</b>  | <b>264 183</b>   | <b>-</b>    | <b>-</b>       | <b>6</b>  | <b>82 843</b>    | <b>4</b>       | <b>75 843</b>    | <b>-</b>   | <b>-</b>       | <b>6</b>   | <b>132 697</b>   | <b>-</b>     | <b>-</b>         | <b>37</b>       | <b>816 645</b>    |
| <b>BULK</b>                    |              |                  |            |                  |             |                |           |                  |                |                  |            |                |            |                  |              |                  |                 |                   |
| Bulk Dry                       | 102          | 5 041 220        | 75         | 2 748 671        | -           | -              | 10        | 343 563          | 14             | 494 794          | -          | -              | 8          | 209 944          | 50           | 3 624 517        | 259             | 12 462 709        |
| Bulk Liquid                    | 2            | 9 160            | 1          | 84 216           | -           | -              | 1         | 3 220            | 8              | 49 798           | -          | -              | 2          | 31 937           | 2            | 27 758           | 16              | 206 089           |
| <b>TOTAL BULK:</b>             | <b>104</b>   | <b>5 050 380</b> | <b>76</b>  | <b>2 832 887</b> | <b>-</b>    | <b>-</b>       | <b>11</b> | <b>346 783</b>   | <b>22</b>      | <b>544 592</b>   | <b>-</b>   | <b>-</b>       | <b>10</b>  | <b>241 881</b>   | <b>52</b>    | <b>3 652 275</b> | <b>275</b>      | <b>12 668 798</b> |
| <b>CONTAINERS</b>              |              |                  |            |                  |             |                |           |                  |                |                  |            |                |            |                  |              |                  |                 |                   |
| Container Cellular             | -            | -                | -          | -                | -           | -              | -         | -                | -              | -                | -          | -              | -          | -                | -            | -                | -               | -                 |
| Container Non-Cellular         | -            | -                | 55         | 2 957 244        | -           | -              | 27        | 2 157 463        | 13             | 450 456          | -          | -              | 35         | 2 056 342        | -            | -                | 130             | 7 621 505         |
| Reefer                         | -            | -                | 8          | 82 657           | -           | -              | -         | -                | 5              | 67 439           | -          | -              | 9          | 97 219           | -            | -                | 22              | 247 315           |
| <b>TOTAL CONTAINERS:</b>       | <b>-</b>     | <b>-</b>         | <b>63</b>  | <b>3 039 901</b> | <b>-</b>    | <b>-</b>       | <b>27</b> | <b>2 157 463</b> | <b>18</b>      | <b>517 895</b>   | <b>-</b>   | <b>-</b>       | <b>44</b>  | <b>2 153 561</b> | <b>-</b>     | <b>-</b>         | <b>152</b>      | <b>7 868 820</b>  |
| <b>TANKERS</b>                 |              |                  |            |                  |             |                |           |                  |                |                  |            |                |            |                  |              |                  |                 |                   |
| Tanker - Oil                   | 13           | 322 660          | 42         | 1 381 881        | 7           | 196 260        | 10        | 246 699          | 15             | 330 865          | 4          | 113 442        | 22         | 550 050          | -            | -                | 113             | 3 141 857         |
| Tanker - Chemical              | 3            | 60 400           | 8          | 153 184          | -           | -              | 1         | 62 775           | 1              | 11 999           | -          | -              | 2          | 33 919           | -            | -                | 15              | 322 277           |
| Tanker - LPG                   | -            | -                | 1          | 48 858           | -           | -              | -         | -                | -              | -                | -          | -              | 1          | 35 012           | 2            | 39 108           | 4               | 122 978           |
| Tanker - Bitumen               | -            | -                | -          | -                | -           | -              | -         | -                | -              | -                | -          | -              | -          | -                | -            | -                | -               | -                 |
| <b>TOTAL TANKERS:</b>          | <b>16</b>    | <b>383 060</b>   | <b>51</b>  | <b>1 583 923</b> | <b>7</b>    | <b>196 260</b> | <b>11</b> | <b>309 474</b>   | <b>16</b>      | <b>342 864</b>   | <b>4</b>   | <b>113 442</b> | <b>25</b>  | <b>618 981</b>   | <b>2</b>     | <b>39 108</b>    | <b>132</b>      | <b>3 587 112</b>  |
| <b>PASSENGER VESSELS</b>       |              |                  |            |                  |             |                |           |                  |                |                  |            |                |            |                  |              |                  |                 |                   |
|                                | -            | -                | -          | -                | -           | -              | -         | -                | -              | -                | -          | -              | 1          | 25               | -            | -                | 1               | 25                |
| <b>CAR / VEHICLE CARRIERS</b>  |              |                  |            |                  |             |                |           |                  |                |                  |            |                |            |                  |              |                  |                 |                   |
|                                | -            | -                | 33         | 2 002 861        | 6           | 370 028        | -         | -                | 12             | 768 833          | -          | -              | -          | -                | -            | -                | 51              | 3 141 722         |
| <b>RO-RO</b>                   |              |                  |            |                  |             |                |           |                  |                |                  |            |                |            |                  |              |                  |                 |                   |
| Load On Roll Off               | -            | -                | -          | -                | -           | -              | -         | -                | -              | -                | -          | -              | -          | -                | -            | -                | -               | -                 |
| Roll On Roll Off               | -            | -                | 2          | 101 769          | -           | -              | -         | -                | -              | -                | -          | -              | -          | -                | -            | -                | 2               | 101 769           |
| <b>TOTAL RO-RO VESSELS:</b>    | <b>-</b>     | <b>-</b>         | <b>2</b>   | <b>101 769</b>   | <b>-</b>    | <b>-</b>       | <b>-</b>  | <b>-</b>         | <b>-</b>       | <b>-</b>         | <b>-</b>   | <b>-</b>       | <b>-</b>   | <b>-</b>         | <b>-</b>     | <b>-</b>         | <b>2</b>        | <b>101 769</b>    |
| <b>OTHER</b>                   |              |                  |            |                  |             |                |           |                  |                |                  |            |                |            |                  |              |                  |                 |                   |
| Livestock                      | -            | -                | -          | -                | 1           | 38 988         | -         | -                | -              | -                | -          | -              | -          | -                | -            | -                | 1               | 38 988            |
| Unidentified                   | -            | -                | 1          | 498              | -           | -              | -         | -                | -              | -                | 1          | 297            | 1          | 3 816            | -            | -                | 3               | 4 611             |
| <b>TOTAL OTHER:</b>            | <b>-</b>     | <b>-</b>         | <b>1</b>   | <b>498</b>       | <b>1</b>    | <b>38 988</b>  | <b>-</b>  | <b>-</b>         | <b>-</b>       | <b>-</b>         | <b>1</b>   | <b>297</b>     | <b>1</b>   | <b>3 816</b>     | <b>-</b>     | <b>-</b>         | <b>4</b>        | <b>43 599</b>     |
| <b>TOTAL OCEAN GOING</b>       | <b>128</b>   | <b>5 694 519</b> | <b>239</b> | <b>9 826 022</b> | <b>14</b>   | <b>605 276</b> | <b>55</b> | <b>2 896 563</b> | <b>72</b>      | <b>2 250 027</b> | <b>5</b>   | <b>113 739</b> | <b>87</b>  | <b>3 150 961</b> | <b>54</b>    | <b>3 691 383</b> | <b>654</b>      | <b>28 228 490</b> |
| <b>COASTERS:</b>               |              |                  |            |                  |             |                |           |                  |                |                  |            |                |            |                  |              |                  |                 |                   |
| Coaster (Bona Fide)            | -            | -                | 6          | 121 195          | 3           | 32 208         | 8         | 102 518          | -              | -                | 2          | 50             | -          | -                | -            | -                | 19              | 255 971           |
| <b>TOTAL COASTWISE:</b>        | <b>-</b>     | <b>-</b>         | <b>6</b>   | <b>121 195</b>   | <b>3</b>    | <b>32 208</b>  | <b>8</b>  | <b>102 518</b>   | <b>-</b>       | <b>-</b>         | <b>2</b>   | <b>50</b>      | <b>-</b>   | <b>-</b>         | <b>-</b>     | <b>-</b>         | <b>19</b>       | <b>255 971</b>    |
| <b>FOREIGN FISHING VESSELS</b> |              |                  |            |                  |             |                |           |                  |                |                  |            |                |            |                  |              |                  |                 |                   |
|                                | -            | -                | 7          | 2 312            | -           | -              | -         | -                | -              | -                | -          | -              | 22         | 20 023           | -            | -                | 29              | 22 335            |
| <b>SA TRAWLERS</b>             |              |                  |            |                  |             |                |           |                  |                |                  |            |                |            |                  |              |                  |                 |                   |
|                                | -            | -                | 9          | 1 755            | -           | -              | -         | -                | 4              | 1 336            | 10         | 1 767          | 17         | 7 915            | 1            | 586              | 41              | 13 359            |
| <b>MISCELLANEOUS</b>           |              |                  |            |                  |             |                |           |                  |                |                  |            |                |            |                  |              |                  |                 |                   |
| Barae                          | -            | -                | -          | -                | -           | -              | -         | -                | -              | -                | -          | -              | -          | 1                | 2 471        | 1                | 2 471           |                   |
| Cable Layer                    | -            | -                | -          | -                | -           | -              | -         | -                | -              | -                | -          | -              | 2          | 11 774           | 2            | 11 774           |                 |                   |
| Dredger                        | -            | -                | -          | -                | -           | -              | -         | -                | -              | -                | -          | -              | 1          | 10 185           | 1            | 10 185           |                 |                   |
| Hopper                         | -            | -                | -          | -                | -           | -              | -         | -                | -              | -                | -          | -              | -          | -                | -            | -                | -               |                   |
| Naval Vessels                  | -            | -                | -          | -                | -           | -              | -         | -                | -              | -                | -          | -              | -          | -                | -            | -                | -               | -                 |
| Oi Ria                         | -            | -                | -          | -                | -           | -              | -         | -                | -              | -                | -          | -              | -          | -                | -            | -                | -               | -                 |
| Search & Research              | -            | -                | -          | -                | -           | -              | -         | -                | -              | -                | -          | 6              | 16 933     | -                | -            | 6                | 16 933          |                   |
| Tug                            | -            | -                | 1          | 7 534            | -           | -              | -         | -                | 1              | 1 733            | 4          | 13 432         | 3          | 1 330            | -            | -                | 9               | 24 029            |
| Yacht                          | 1            | 250              | -          | -                | -           | -              | -         | -                | -              | 1                | 98         | 4              | 1 501      | -                | -            | 6                | 1 849           |                   |
| Other                          | -            | -                | -          | -                | -           | -              | -         | -                | -              | -                | -          | -              | -          | -                | -            | -                | -               | -                 |
| <b>TOTAL MISCELLANEOUS:</b>    | <b>1</b>     | <b>250</b>       | <b>1</b>   | <b>7 534</b>     | <b>-</b>    | <b>-</b>       | <b>-</b>  | <b>-</b>         | <b>1</b>       | <b>1 733</b>     | <b>5</b>   | <b>13 530</b>  | <b>16</b>  | <b>41 723</b>    | <b>1</b>     | <b>2 471</b>     | <b>25</b>       | <b>67 241</b>     |
| <b>TOTAL:</b>                  | <b>129</b>   | <b>5 694 769</b> | <b>262</b> | <b>9 958 818</b> | <b>17</b>   | <b>637 484</b> | <b>63</b> | <b>2 999 081</b> | <b>77</b>      | <b>2 253 096</b> | <b>22</b>  | <b>129 086</b> | <b>142</b> | <b>3 220 622</b> | <b>56</b>    | <b>3 694 440</b> | <b>768</b>      | <b>28 587 396</b> |