

## VESSEL ARRIVALS AT SOUTH AFRICAN PORTS: OCTOBER 2021

|                                | RICHARDS BAY |                  | DURBAN     |                  | EAST LONDON |                | NGQURA    |                  | PORT ELIZABETH |                  | MOSSEL BAY |               | CAPE TOWN  |                  | SALDANHA BAY |                  | TOTAL ALL PORTS |                   |
|--------------------------------|--------------|------------------|------------|------------------|-------------|----------------|-----------|------------------|----------------|------------------|------------|---------------|------------|------------------|--------------|------------------|-----------------|-------------------|
|                                | NO           | GT               | NO         | GT               | NO          | GT             | NO        | GT               | NO             | GT               | NO         | GT            | NO         | GT               | NO           | GT               | NO              | GT                |
| <b>OCEAN GOING:</b>            |              |                  |            |                  |             |                |           |                  |                |                  |            |               |            |                  |              |                  |                 |                   |
| <b>GENERAL CARGO</b>           |              |                  |            |                  |             |                |           |                  |                |                  |            |               |            |                  |              |                  |                 |                   |
| Breakbulk/Conv                 | -            | -                | 1          | 21 633           | -           | -              | 1         | 21 633           | -              | -                | -          | -             | -          | -                | -            | -                | 2               | 43 266            |
| General Cargo                  | 5            | 110 551          | 10         | 195 865          | -           | -              | 1         | 34 808           | 4              | 86 404           | -          | -             | 13         | 202 041          | 1            | 6 204            | 34              | 635 873           |
| All Purpose                    | -            | -                | -          | -                | -           | -              | -         | -                | -              | -                | -          | -             | -          | -                | -            | -                | -               | -                 |
| <b>TOTAL GENERAL CARGO:</b>    | <b>5</b>     | <b>110 551</b>   | <b>11</b>  | <b>217 498</b>   | <b>-</b>    | <b>-</b>       | <b>2</b>  | <b>56 441</b>    | <b>4</b>       | <b>86 404</b>    | <b>-</b>   | <b>-</b>      | <b>13</b>  | <b>202 041</b>   | <b>1</b>     | <b>6 204</b>     | <b>36</b>       | <b>679 139</b>    |
| <b>BULK</b>                    |              |                  |            |                  |             |                |           |                  |                |                  |            |               |            |                  |              |                  |                 |                   |
| Bulk Dry                       | 96           | 5 221 074        | 64         | 2 060 543        | -           | -              | 8         | 285 058          | 17             | 550 447          | -          | -             | 11         | 323 533          | 34           | 2 178 181        | 230             | 10 618 836        |
| Bulk Liquid                    | 2            | 47 748           | 3          | 126 130          | -           | -              | 5         | 29 479           | 4              | 60 821           | -          | -             | -          | -                | 3            | 52 844           | 17              | 317 022           |
| <b>TOTAL BULK:</b>             | <b>98</b>    | <b>5 268 822</b> | <b>67</b>  | <b>2 186 673</b> | <b>-</b>    | <b>-</b>       | <b>13</b> | <b>314 537</b>   | <b>21</b>      | <b>611 268</b>   | <b>-</b>   | <b>-</b>      | <b>11</b>  | <b>323 533</b>   | <b>37</b>    | <b>2 231 025</b> | <b>247</b>      | <b>10 935 858</b> |
| <b>CONTAINERS</b>              |              |                  |            |                  |             |                |           |                  |                |                  |            |               |            |                  |              |                  |                 |                   |
| Container Cellular             | -            | -                | -          | -                | -           | -              | -         | -                | -              | -                | -          | -             | -          | -                | -            | -                | -               | -                 |
| Container Non-Cellular         | -            | -                | 49         | 2 549 623        | -           | -              | 20        | 1 513 364        | 10             | 297 276          | -          | -             | 27         | 1 538 154        | -            | -                | 106             | 5 898 417         |
| Reefer                         | -            | -                | 1          | 10 519           | -           | -              | -         | -                | 2              | 25 397           | -          | -             | 6          | 55 797           | -            | -                | 9               | 91 713            |
| <b>TOTAL CONTAINERS:</b>       | <b>-</b>     | <b>-</b>         | <b>50</b>  | <b>2 560 142</b> | <b>-</b>    | <b>-</b>       | <b>20</b> | <b>1 513 364</b> | <b>12</b>      | <b>322 673</b>   | <b>-</b>   | <b>-</b>      | <b>33</b>  | <b>1 593 951</b> | <b>-</b>     | <b>-</b>         | <b>115</b>      | <b>5 990 130</b>  |
| <b>TANKERS</b>                 |              |                  |            |                  |             |                |           |                  |                |                  |            |               |            |                  |              |                  |                 |                   |
| Tanker - Oil                   | 7            | 177 346          | 36         | 1 360 466        | 5           | 132 320        | 7         | 135 170          | 7              | 227 641          | 3          | 81 921        | 14         | 281 795          | -            | -                | 79              | 2 396 659         |
| Tanker - Chemical              | 12           | 101 132          | 9          | 190 370          | 1           | 29 032         | 1         | 11 999           | 1              | 29 032           | -          | -             | 4          | 106 723          | -            | -                | 28              | 468 288           |
| Tanker - LPG                   | -            | -                | -          | -                | -           | -              | 1         | 5 763            | -              | -                | -          | -             | -          | -                | -            | -                | 1               | 5 763             |
| Tanker - Bitumen               | -            | -                | -          | -                | -           | -              | -         | -                | -              | -                | -          | -             | -          | -                | -            | -                | -               | -                 |
| <b>TOTAL TANKERS:</b>          | <b>19</b>    | <b>278 478</b>   | <b>45</b>  | <b>1 550 836</b> | <b>6</b>    | <b>161 352</b> | <b>9</b>  | <b>152 932</b>   | <b>8</b>       | <b>256 673</b>   | <b>3</b>   | <b>81 921</b> | <b>18</b>  | <b>388 518</b>   | <b>-</b>     | <b>-</b>         | <b>108</b>      | <b>2 870 710</b>  |
| <b>PASSENGER VESSELS</b>       |              |                  |            |                  |             |                |           |                  |                |                  |            |               |            |                  |              |                  |                 |                   |
| <b>CAR / VEHICLE CARRIERS</b>  |              |                  |            |                  |             |                |           |                  |                |                  |            |               |            |                  |              |                  |                 |                   |
| CAR / VEHICLE CARRIERS         | -            | -                | 34         | 1 977 180        | 5           | 311 099        | -         | -                | 9              | 547 217          | -          | -             | -          | -                | -            | -                | 48              | 2 835 496         |
| <b>RO-RO</b>                   |              |                  |            |                  |             |                |           |                  |                |                  |            |               |            |                  |              |                  |                 |                   |
| Load On Roll Off               | -            | -                | -          | -                | -           | -              | -         | -                | -              | -                | -          | -             | -          | -                | -            | -                | -               | -                 |
| Roll On Roll Off               | -            | -                | 2          | 60 799           | -           | -              | -         | -                | -              | -                | -          | -             | -          | -                | -            | -                | 2               | 60 799            |
| <b>TOTAL RO-RO VESSELS:</b>    | <b>-</b>     | <b>-</b>         | <b>2</b>   | <b>60 799</b>    | <b>-</b>    | <b>-</b>       | <b>-</b>  | <b>-</b>         | <b>-</b>       | <b>-</b>         | <b>-</b>   | <b>-</b>      | <b>-</b>   | <b>-</b>         | <b>-</b>     | <b>-</b>         | <b>2</b>        | <b>60 799</b>     |
| <b>OTHER</b>                   |              |                  |            |                  |             |                |           |                  |                |                  |            |               |            |                  |              |                  |                 |                   |
| Livestock                      | -            | -                | -          | -                | 1           | 1 370          | -         | -                | -              | -                | -          | -             | -          | -                | -            | -                | 1               | 1 370             |
| Unidentified                   | -            | -                | 1          | 1 719            | -           | -              | -         | -                | -              | -                | 1          | 297           | 2          | 996              | -            | -                | 4               | 3 012             |
| <b>TOTAL OTHER:</b>            | <b>-</b>     | <b>-</b>         | <b>1</b>   | <b>1 719</b>     | <b>1</b>    | <b>1 370</b>   | <b>-</b>  | <b>-</b>         | <b>-</b>       | <b>-</b>         | <b>1</b>   | <b>297</b>    | <b>2</b>   | <b>996</b>       | <b>-</b>     | <b>-</b>         | <b>5</b>        | <b>4 382</b>      |
| <b>TOTAL OCEAN GOING</b>       | <b>122</b>   | <b>5 657 851</b> | <b>210</b> | <b>8 554 847</b> | <b>12</b>   | <b>473 821</b> | <b>44</b> | <b>2 037 274</b> | <b>54</b>      | <b>1 824 235</b> | <b>4</b>   | <b>82 218</b> | <b>77</b>  | <b>2 509 039</b> | <b>38</b>    | <b>2 237 229</b> | <b>561</b>      | <b>23 376 514</b> |
| <b>COASTERS:</b>               |              |                  |            |                  |             |                |           |                  |                |                  |            |               |            |                  |              |                  |                 |                   |
| Coaster (Bona Fide)            | -            | -                | 4          | 93 071           | 4           | 46 270         | 3         | 35 534           | -              | -                | -          | -             | -          | -                | -            | -                | 11              | 174 875           |
| <b>TOTAL COASTWISE:</b>        | <b>-</b>     | <b>-</b>         | <b>4</b>   | <b>93 071</b>    | <b>4</b>    | <b>46 270</b>  | <b>3</b>  | <b>35 534</b>    | <b>-</b>       | <b>-</b>         | <b>-</b>   | <b>-</b>      | <b>-</b>   | <b>-</b>         | <b>-</b>     | <b>-</b>         | <b>11</b>       | <b>174 875</b>    |
| <b>FOREIGN FISHING VESSELS</b> |              |                  |            |                  |             |                |           |                  |                |                  |            |               |            |                  |              |                  |                 |                   |
| FOREIGN FISHING VESSELS        | -            | -                | 3          | 655              | -           | -              | -         | -                | 1              | 631              | -          | -             | 18         | 10 253           | -            | -                | 22              | 11 539            |
| <b>SA.TRAWLERS</b>             |              |                  |            |                  |             |                |           |                  |                |                  |            |               |            |                  |              |                  |                 |                   |
| SA.TRAWLERS                    | -            | -                | 3          | 627              | -           | -              | -         | -                | 12             | 2 909            | 4          | 1 306         | 15         | 6 920            | -            | -                | 34              | 11 762            |
| <b>MISCELLANEOUS</b>           |              |                  |            |                  |             |                |           |                  |                |                  |            |               |            |                  |              |                  |                 |                   |
| Barge                          | -            | -                | -          | -                | -           | -              | -         | -                | -              | -                | -          | -             | -          | -                | -            | -                | -               | -                 |
| Cable Layer                    | -            | -                | -          | -                | -           | -              | -         | -                | -              | -                | -          | -             | 1          | 5 887            | -            | -                | 1               | 5 887             |
| Dredger                        | -            | -                | 2          | 8 393            | -           | -              | -         | -                | -              | -                | -          | -             | -          | -                | -            | -                | 2               | 8 393             |
| Hopper                         | -            | -                | -          | -                | -           | -              | -         | -                | -              | -                | -          | -             | -          | -                | -            | -                | -               | -                 |
| Naval Vessels                  | -            | -                | -          | -                | -           | -              | -         | -                | -              | -                | -          | -             | -          | -                | -            | -                | -               | -                 |
| Oi Rig                         | -            | -                | -          | -                | -           | -              | -         | -                | -              | -                | -          | -             | -          | -                | -            | -                | -               | -                 |
| Search & Research              | -            | -                | -          | -                | -           | -              | -         | -                | -              | -                | -          | -             | 4          | 15 170           | -            | -                | 4               | 15 170            |
| Tug                            | -            | -                | 1          | 3 110            | -           | -              | -         | -                | -              | -                | 2          | 3 902         | 5          | 5 468            | -            | -                | 8               | 12 480            |
| Yacht                          | -            | -                | -          | -                | -           | -              | -         | -                | -              | -                | 2          | 196           | 1          | 1 423            | -            | -                | 3               | 1 619             |
| Other                          | -            | -                | -          | -                | -           | -              | -         | -                | -              | -                | -          | -             | -          | -                | -            | -                | -               | -                 |
| <b>TOTAL MISCELLANEOUS:</b>    | <b>-</b>     | <b>-</b>         | <b>3</b>   | <b>11 503</b>    | <b>-</b>    | <b>-</b>       | <b>-</b>  | <b>-</b>         | <b>-</b>       | <b>-</b>         | <b>4</b>   | <b>4 098</b>  | <b>11</b>  | <b>27 948</b>    | <b>-</b>     | <b>-</b>         | <b>18</b>       | <b>43 549</b>     |
| <b>TOTAL:</b>                  | <b>122</b>   | <b>5 657 851</b> | <b>223</b> | <b>8 660 703</b> | <b>16</b>   | <b>520 091</b> | <b>47</b> | <b>2 072 808</b> | <b>67</b>      | <b>1 827 775</b> | <b>12</b>  | <b>87 622</b> | <b>121</b> | <b>2 554 160</b> | <b>38</b>    | <b>2 237 229</b> | <b>646</b>      | <b>23 618 239</b> |